



FRIED-POL Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2-G

54-218 Wrocław

Wrocław, 3 marca 2017 r.

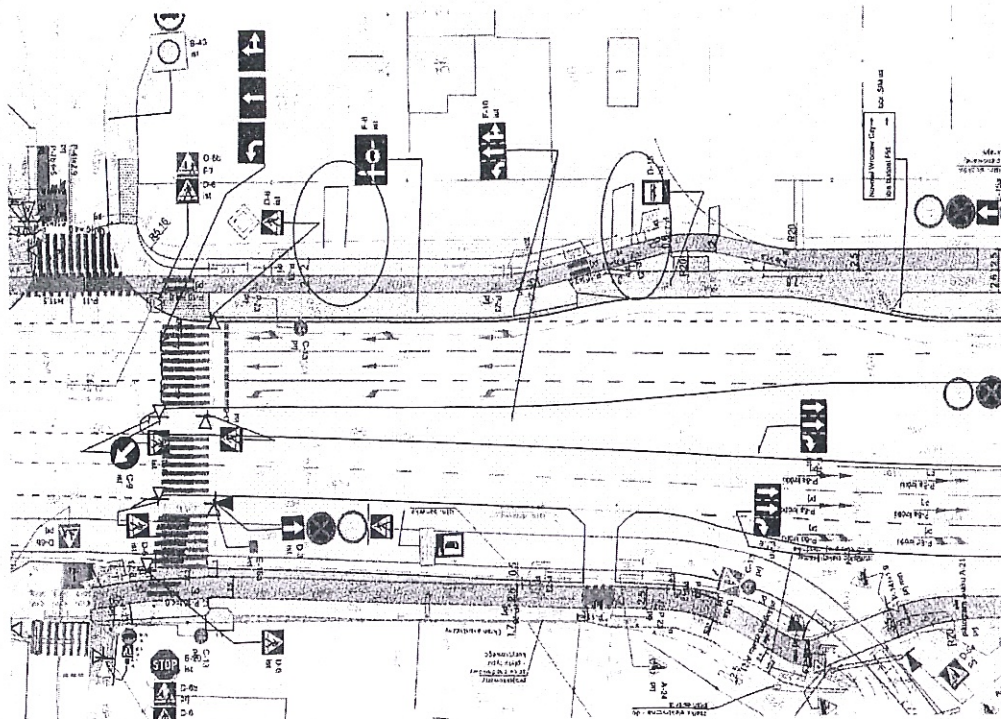
WIM-EM.7221.13.2017.DSZ

Dotyczy: zatwierdzenia organizacji ruchu docelowego wraz z programem sygnalizacji dla zadania "Przebudowa al. Karkonoskiej i ul. Powstańców Śląskich we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych".

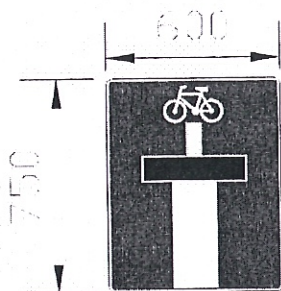
W odpowiedzi na pismo z dnia 2 grudnia 2016 r. w sprawie zatwierdzenia projektu organizacji ruchu docelowego wraz z programem sygnalizacji dla zadania "Przebudowa al. Karkonoskiej i ul. Powstańców Śląskich we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych", uprzejmie informuję, że zatwierdzam przedłożoną dokumentację z następującymi uwagami:

W zakresie oznakowania pionowego i poziomego:

1. Uzupełnić opis techniczny projektu docelowej organizacji ruchu.
2. Uwzględnić uwagi ZDiUM w zakresie projektu stałej organizacji ruchu z dnia 10.02.2017 r., za wyjątkiem pkt. 4,11, 13,17.
3. W rejonie skrzyżowania ul. Karkonoskiej z ul. Krzycką, nawiązać do projektu DRO-KOM i zapewnić ciągłość oznakowania.
4. Zaprojektować przejazdy dla rowerzystów oznakowane znakami poziomymi i pionowymi przez tory tramwajowe w rejonie pętli przy ul. Krzyckiej.
5. Zaprojektować przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów oznakowane znakami poziomymi i pionowymi przez tory tramwajowe w rejonie ul. Przyjaźni.
6. Zaprojektować słupki blokujące uniemożliwiające przejazd przez chodnik i drogę dla rowerów na wskazane działki.



7. Na zjazdach, które nie są skrzyżowaniami, w myśl Ustawy o drogach publicznych, nie projektować przejazdów dla rowerzystów. Nie projektować oznakowania P-11 i D-6b. Zaprojektować ciągłość nawierzchni i niwelety drogi dla rowerów (asfalt) oraz chodników (kostki betonowe 20x20) na zaprojektowanych wyniesionych progach płytowych. Dodatkowo zaprojektować oznakowanie nawierzchni drogi dla rowerów na wyniesieniu barwą czerwoną.
8. W miejscach każdego rozdzielania drogi dla rowerów na dwa kierunki zaprojektować znaki C-9. Znaki projektować na wyspie rozdzielającej kierunki ruchu.
9. Nie projektować rozdzielania drogi dla rowerów na dwa kierunki w miejscach, gdzie zaprojektowano usunięcie drzew (dwa miejsca na projekcie). Dostosowanie do projektu rogowego.
10. Na drogach dla rowerów o szerokości min. 2,5m zaprojektować linię środkową P-1a(mini).
11. Nie projektować znaków C-13/16a jeżeli ciąg jest kontynuowany drogą dla rowerów. W takich sytuacjach należy zaprojektować jedynie znak C-13. Analogicznie w stosunku do miejsc, gdzie droga dla pieszych i rowerzystów przechodzi w drogę dla rowerów.
12. W miejscach gdzie droga dla rowerów ulega przerwaniu a ruch rowerowy kontynuowany jest poprzez drogę manewrową zaprojektować znaki C-13a na początku drogi manewrowej oraz znaki C-13 na kontynuacji drogi dla rowerów.
13. w miejsce znaków D-4a projektować znaki D-4a (modyf.).



14. na skrzyżowaniu z ul. Letnią:

- 1) nie projektować znaków D-6b, pozostawić istniejące znaki D-6,
- 2) zaprojektować znak dla samochodów skręcających z ul. Karkonoskiej w ul. Letnią F-6 z symbolem A-24,
- 3) zaprojektować znak C-13a przed skrzyżowaniem z ul. Wiosenną (jadąc w kierunku centrum).

15. na skrzyżowaniu z ul. Przyjaźni:

- 1) usunąć istniejące słupki przeszkodowe na projektowanej drodze dla rowerów przed proj. przejazdem dla rowerzystów przez ul. Karkonoską po wschodniej stronie jezdni,
- 2) usunąć istniejące znaki C-13 i C-13a przed istniejącym przejazdem dla rowerzystów przez ul. Przyjaźni,
- 3) zaprojektować do likwidacji istniejący znak C-13/16 przed istniejącą drogą dla rowerów w ul. Przyjaźni. Zaprojektować w tym miejscu znak C-13.

16. Na wyjeździe z ADF Auto zaprojektować znak D-6b.

17. Istniejące znaki A-11a przed zjazdem na teren LOTOS 232 Wrocław zaprojektować do przesunięcia, tak, żeby znajdował się przed progiem.

18. Zaprojektować oznakowanie D-6a przed przejazdem dla rowerzystów na ul. Kobierzyckiej w obu kierunkach.

19. Poziome oznakowanie dróg dla rowerów i dróg dla pieszych i rowerzystów zaprojektować w technologii cienkowarstwowej.

20. Słupki blokujące ograniczające drogę rowerową po obu stronach oraz słupki umieszczony w osi drogi rowerowej zaprojektować w następującym standardzie: słupki CITY RAL 7016 oklejony naprzemiennie folią typu II w kolorach białym i czerwonym. Oklejenie rozpocząć poniżej wcięcia pod gałką słupka i zakończyć ok. 10-15cm ponad nawierzchnią. Wokół środkowego słupka zaprojektować linię krawędziową P-7d.

21. Nie projektować punktowych elementów odblaskowych.

22. Piktogramy P-23 i P-26 na drogach dla pieszych i rowerzystów stosować w ustawieniu osiowym ciągu.

23. Zaprojektować do usunięcia znaki D-23, D-26.

W zakresie programów sygnalizacji świetlnej:

1. Nie projektować sygnalizacji świetlnej na przejeździe dla rowerzystów przez tory tramwajowe w rejonie ul. Przyjaźni.
2. Uzupełnić parametry projektowanych detektorów.
3. Skorygować kąt montażu sygnalizatora rowerowego fi 200 na wlocie ul. Letniej.
4. Przedstawić graficznie wszystkie projektowane sygnalizatory.

W terminie do **17.03.2017r.** proszę o dostarczenie skorygowanej wersji projektu uzupełnioną o powyższe uwagi.

Wykonawca robót powinien powiadomić Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne we Wrocławiu o wprowadzonej zmianie organizacji ruchu na 7 dni przed wdrożeniem nowej organizacji ruchu.

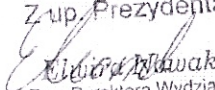
Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U.2017.128

z dnia 20.01.2017r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. b *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. 2003.177.1729 z dnia 14.10.2003 r.).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **30 września 2017 r.**

Równocześnie na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu docelowego w załączniku.

Z up. Prezydenta

Z-ca Dyrektora Wydziału

Do wiadomości:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-63 Wrocław
3. aa